

Van de voorzitter

De vereniging is in beweging

Beste allemaal,

Nu de drukte rondom de ALV achter de rug is en de leden inmiddels de factuur voor het jaar 2015 hebben ontvangen, is het tijd om een aantal andere zaken aan te pakken.

Het is in onze vereniging gebruikelijk om de factuur voor het liggeld en de contributie pas begin mei te versturen, omdat dat de maand is waarin de meeste van onze leden het vakantiegeld ontvangen.

De vaste kosten van de vereniging gaan gewoon door, zoals de huur voor de terreinen aan de plas, die we meestal vroeg in het jaar al op de mat krijgen, dus rekenen we er op dat we in de maand mei alle uitstaande bedragen ook van jullie zullen ontvangen.

Bij het opzetten van de wijzigingen rondom de werkbeurten, ben ik begonnen om de havenreglementen hierop na te slaan, het havenreglement is in september 2011 voor het laatst herzien en toen is er voornamelijk op taal gelet en wat minder op de inhoud.

De aanpassingen van toen vond ik al een hele verbetering maar de vereniging is in beweging en ik voel al een nieuwe versie aankomen.

Er zijn drie zaken die door veranderingen in de praktijk moeten worden aangepast n.l. :

Het hellingen-uit is dit jaar gepland op 24-10-2015, voor die tijd zal ik de nieuwe hellingprocedure nog even onder jullie aandacht brengen.

Het gebruik van de werksteiger aan de Rotte-zijde is bestemd voor onderhoud dat niet tussen de schepen kan of mag gebeuren (lassen, slijpen) en moet beperkt blijven tot het onderhoudseizoen, het is niet de bedoeling dat dit gebeurt in het vaarseizoen. Simpel omdat dit onnodig overlast kan veroorzaken voor de andere leden die wellicht wel buiten het vaarseizoen aan het klussen zijn geweest. In het vaarseizoen wordt de werksteiger gebruikt als passantensteiger. Ook hiervoor zal het havenreglement zo nodig aangepast of verduidelijkt worden.

Natuurlijk blijft de werksteiger wel ter beschikking voor noodreparaties, voor elk gebruik van de werksteiger geldt dat dit gaat in overleg met de havenmeester.

De problematiek rondom de werkbeurten is voor iedereen duidelijk, het inplannen, bijhouden van wie wel of niet een mail heeft geopend, wel of niet geweest is en of het gaat om een 1^e of 2^e verzuim en ga zo nog maar even door, voor een bestand van 200 personen is geen kleinigheid.

Natuurlijk is er een flinke groep leden die altijd komen als ze worden opgeroepen en die ook hun taken met plezier verrichten, maar langzamerhand zijn het wel deze

‘trouwe’ werkbeurt-deelnemers die opdraaien voor de groep die het wel geloven en die de tijd die ze kwijt zouden zijn aan hun werkbeurt vullen met het verzinnen van “ik weet niet wat voor redenen” om maar niet te komen.

Het klinkt vervelend maar het is maar eens gezegd.

Al in de ALV 2014 hadden we aangekondigd het systeem van de werkbeurten eens opnieuw te bekijken.

In de afgelopen maanden is er met een aantal leden overleg geweest over het aanpassen van de werkbeurten.

Daaruit is ook gebleken dat een aantal leden het gewoon zo druk hebben, dat ze liever de werkbeurten afkopen.

Het bezwaar van een aantal leden dat dit het karakter van het verenigingleven aan kan tasten weegt bij mij zwaar, omdat dit toch een bedreiging is voor de vereniging. Toch zie ik een groter gevaar, en dat is dat de mensen die nu hun vrije tijd ter beschikking stellen voor het plannen en begeleiden van de werkbeurten er op een keer het bijltje erbij neer gooien.

En dat is een echte bedreiging voor de vereniging.

In 2014 hebben we voor het eerst rekeningen gestuurd voor het aanvullen van de werkbeurten-borg omdat sommige leden ook naar herhaalde verzoeken, niets van zich hadden laten horen, het commentaar was niet van de lucht.

Op de afgelopen ALV is onderstaand voorstel aangenomen met betrekking tot de werkbeurten.

Het organiseren, begeleiden en plannen van de werkbeurten valt onder de verantwoordelijkheid van de havencommissie.

Alle leden met een ligplaats zijn verplicht twee werkbeurten per jaar uit te voeren, onder leiding van de havencommissie, een aantal leden zijn hiervan uitgezonderd, n.l. :

Leden die bij de aanvang van het werkbeurtenseizoen ouder zijn dan 70 jaar.

Leden van het bestuur

Leden van de onderhoudsploeg van de havencommissie

Leden van de hellingploeg

Medewerkers van de havencommissie

Leden van de kascontrolecommissie voor één werkbeurt.

Het seizoen van de werkbeurten loopt van één week voor het uit-hellingen tot één week na het in-hellingen, hierna te noemen: het werkbeurtenseizoen.

De werkbeurten worden genummerd, deze nummering is gelijk aan de weeknummers zoals gehanteerd op de kalender, voor 2015 begint het werkbeurten seizoen dus op week 42 en eindigt met week 15.

Halverwege het seizoen is er een winterstop om de kans op onwerkbaar weer zoveel mogelijk te beperken.

Leden die in een bepaald werkbeurtenseizoen geen werkbeurten kunnen of willen maken kunnen dit van te voren aangeven en betalen jaarlijks 150,00 meer liggeld, dat kan ook voor één werkbeurtenseizoen gelden.

De borg voor de werkbeurten die ooit betaald is door de leden blijft staan, dit om de eenvoudige reden dat het anders erg moeilijk wordt, een eventuele betaling voor een niet uitgevoerde werkbeurt te innen bij een lid dat heeft opgezegd.

Die leden die vrijgesteld zijn van werkbeurten i.v.m. hun leeftijd krijgen hun betaalde borg terugbetaald, ze mogen deze borg in mindering brengen op de factuur voor contributie en liggeld van dit jaar. Als zij in de afgelopen jaren geen werkbeurten hebben gemaakt hebben ze daar geen recht op.

Vanaf 1 mei van elk jaar kunnen leden opgeven aan de havencommissie in welke weken zij hun werkbeurten komen doen, vanaf 1 oktober is de inschrijving gesloten en kan er door de leden niet meer worden gewijzigd, is er geen opgave gedaan dan gaat de havencommissie er van uit dat u dit seizoen geen werkbeurten doet en betaald u 150,00.

Om te voorkomen dat er aan het einde van het werkbeurten onenigheid ontstaat wordt aan die leden die geen opgave hebben gedaan vóór het begin van het seizoen een factuur van 150,00 verstuurd, dit geldt ook voor die leden die vooraf hebben aangegeven in dit seizoen geen werkbeurten te doen.

De door de leden opgegeven werkbeurten worden door de havencommissie bijgehouden in de **WERKbeurten Seizoen Planning (WESP)**.

De havencommissie bepaald het maximum van het aantal deelnemers per werkbeurt, het kan dus zijn dat een werkbeurt “vol” zit, er wordt dan het principe van “wie het eerst komt die het eerst maalt gevolgd.)

Op de website is af te lezen wie zich wanneer heeft opgegeven, in de loop van het werkbeurtenseizoen wordt een presentiestaat bijgehouden van die leden die op de werkbeurten zijn gekomen.

Aan het einde van het werkbeurtenseizoen wordt er, gelijktijdig met de rekening van de contributie en het liggeld een rekening gestuurd aan die leden die toch niet op de door hun ingeplande werkbeurt(en) zijn verschenen van 75,00 per niet uitgevoerde werkbeurt.

Het gevolg van de maatregelen moet zijn dat de havencommissie gevrijwaard is van administratieve rompslomp.

De verantwoordelijkheid voor het uit voeren van de werkbeurten komt bij de individuele leden te liggen.

Nu is één man (en vrouw) bezig de agenda bij te houden van 200 leden.

We gaan dat omdraaien.

Per jaar hebben we 22 werkbeurten, leden die hiertoe verplicht zijn geven zelf aan op welke dagen ze kunnen komen.

Dat mag per mail, brief of telefoon, er is een aanmeldingsformulier voor gemaakt dat af te halen is bij de havenmeester of in de kantine.

De opgave is eenvoudig:

Je geeft bijvoorbeeld op week 48 en 6

Die opgave wordt door de havencommissie verwerkt in een overzicht, waarbij opgelet moet worden dat er niet meer dan het maximaal aantal leden op één dag komt.

Dit overzicht de **WESP** genoemd wordt wekelijks op de site bijgewerkt.

De leden kunnen daar voor dat ze een opgave doen zien of de dag van hun keuze nog niet vol is.

Ga er van uit dat de WESP wekelijks wordt bijgewerkt, hou er rekening mee dat ook het hoofd van de havencommissie op vakantie gaat, als u zich heeft aangemeld voor de werkbeurten en u zien deze aanmelding niet terug in het overzicht op de site neem dan contact op met de havencommissie (Joop Leemans) u blijft zelf verantwoordelijk voor de aanmelding in de WESP.

Het is niet meer de zorg van de havencommissie of iemand wel of niet komt, anders gezegd, de havencommissie zit niet de leden meer achterna maar de leden zitten de havencommissie achterna wanneer ze hun werkbeurten komen doen.

Ten slotte, u vindt in deze nieuwsbrief een eerste overzicht van de WESP, daarin zijn enkele reeds van u ontvangen opgaven verwerkt.

Leden die op basis van hun leeftijd (70 jaar) zijn vrijgesteld van de werkbeurten kunnen dit controleren in het overzicht.

Komt uw naam niet voor in de WESP en ook niet op de deze lijst, neem dan contact op met de havencommissie, u blijft zelf verantwoordelijk voor de aanmelding in de WESP.

Namens het bestuur wensen we iedereen een heel goed seizoen!

Gerard den Burger