



## HAVENREGLEMENT

Het bestuur van de Watersportvereniging “Uit Nood Ontstaan”, gevestigd aan het Prinsemolenpad 12 3054 XN te Rotterdam, heeft het navolgende reglement voor de jachthaven en haar terreinen vastgesteld.

### **Artikel 1 Het beheer van de jachthaven.**

Het beheer van de jachthaven en de terreinen berust bij het dagelijks bestuur, onder toezicht van dit dagelijks bestuur regelt de havenmeester de dagelijkse gang van zaken en treft maatregelen die noodzakelijk zijn voor orde en veiligheid in de jachthaven en op de terreinen, evenals voor de in de haven afgemeerde schepen.

### **Artikel 2 Uitsluiting aansprakelijkheid bestuur.**

Het bestuur van de vereniging wijst op voorhand alle aansprakelijkheid af voor vermissing of beschadiging aan eigendommen van personen die gebruik maken van opstallen, loopvlonders, steigers, hijsinstallaties, enz. van de vereniging, noch voor ongelukken overkomen aan personen tengevolge van het gebruik maken van deze eigendommen, ook al mochten deze in een ondeugdelijke staat verkeren.

Schade toegebracht aan de eigendommen van de vereniging zullen op de betreffende persoon of de voor hen aansprakelijk te stellen persoon, worden verhaald.

### **Artikel 3 Gedrag op de jachthaven en de terreinen.**

Men is gehouden in de jachthaven en de terreinen en in de zich daar bevindende gebouwen, orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat men door zijn gedrag of kleding aanstoot geeft.

Een ieder die gerechtigd is het terrein te betreden, is verplicht het volgende in acht te nemen.

- a. Eigendommen dienen behoorlijk te worden opgeborgen aan boord van het betreffende vaartuig, of op een door de havenmeester aan te wijzen plaats.
- b. Het is niet toegestaan tussen de steigers te zeilen of te zwemmen.
- c. Langdurig laten draaien van motoren in de haven en op terreinen is verboden.
- d. Het (af)bouwen van vaartuigen of het ingrijpend verbouwen van vaartuigen is uitsluitend toegestaan met van het bestuur verkregen schriftelijke toestemming, op een daartoe aangewezen plaats.
- e. Honden moeten aan de lijn gehouden worden, mogen de doorgang niet belemmeren en dienen buiten het terrein te worden uitgelaten.
- f. Fietsen, bromfietsen en motorfietsen, dienen op de daarvoor bestemde plaats te worden gestald.
- g. Gezamenlijke steigers dienen vrij toegankelijk te blijven en zijn niet bestemd voor recreatie.

#### **Artikel 4 Gedrag rond milieu.**

- a. Op zondag mogen geen werkzaamheden worden verricht die geluidsoverlast met zich meebrengen voor de directe omgeving.
- b. Scheepstoebehoren dienen op zodanige wijze te zijn bevestigd, dat daardoor geen geluidshinder noch andere overlast voor anderen kan ontstaan.
- c. Tussen 23.00 uur en 6.30 uur dient in de haven en op de terreinen absolute rust te heersen.
- d. Alle geluidsbronnen, muziekinstrumenten, motoren, menselijke stem enz. dienen zodanig te worden gedempt, dat zij slechts op korte afstand hoorbaar zijn.
- e. Afvalstoffen, waaronder huishoudelijk afval, chemisch afval en voor het milieu schadelijke stoffen, dienen op de daartoe bestemde plaatsen op nette wijze te worden opgeslagen.
- f. Bij gebruik van het opslaghek voor chemisch afval en milieuschadelijke stoffen, dienen de daarvoor geldende instructies te worden aangehouden.  
Zo mogen enkel stoffen worden opgeslagen waarvoor voorzieningen aanwezig zijn. Niet op de jachthaven te verwerken stoffen, dienen meegenomen te worden en via de reguliere kanalen te worden verwerkt. (bv. Chemo kar). Tevens dient grof afval van verbouwingen e.d. ook zelf meegenomen te worden.
- g. Het is verboden handelingen te verrichten waarbij de bodem, het grondwater, het oppervlaktewater of het vaarwater verontreinigd raken.  
Indien werkzaamheden worden verricht waarbij verontreiniging zou kunnen optreden, zoals bij onderhoud en reparatie aan schepen, of het werken met brandstoffen en smeermiddelen e.d. is het verplicht maatregelen te nemen om verontreiniging te voorkomen.
- h. Indien toch verontreiniging ontstaat, dient dit direct gemeld te worden aan de door het bestuur aangestelde milieucoördinator, of bij diens afwezigheid, aan de havenmeester of een lid van het bestuur en dienen door de vervuiler maatregelen genomen te zijn om verdere verontreiniging tegen te gaan.
- i. Het verrichten van onderhoudswerkzaamheden aan schepen mag enkel plaatsvinden op de daartoe bestemde plaatsen, afwijkingen hiervan mag enkel in overleg met het door het bestuur aangestelde milieucoördinator en tevens met de havenmeester.
- j. Milieuschadelijke stoffen dienen te allen tijde goed afgesloten en netjes te worden opgeslagen, zodat geen verontreiniging kan optreden.
- k. Tijdens het verrichten van werkzaamheden, dient dagelijks de werkplek te worden opgeruimd. Het onder of bij de boot laten staan van verf, verblikken, en andere verfartikelen zoals terpentijn is verboden.
- l. Bij schoonmaakwerkzaamheden op het water, mag in de jachthaven enkel gebruik worden gemaakt van milieuvriendelijke schoonmaakmiddelen, zoals biologisch afbreekbare middelen en groene zeep.
- m. Bij het werken met brandstof en olie ( bijtanken, vullen, verversen, e.d.) dienen olie absorberende materialen binnen handbereik aanwezig te zijn.
- n. Het gebruik van open vuur, waaronder lasapparaten en snijbranders, is niet toegestaan, tenzij met uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester.
- o. Het is verboden om in de haven onderwater lozende of chemische toiletten te gebruiken, men dient zoveel mogelijk gebruik te maken van de op de jachthaven aanwezige toiletten.

## **Artikel 5 Intrekken recht op een ligplaats.**

Het recht op een ligplaats kan worden ingetrokken indien:

- a. De huurder het lidmaatschap opzegt.
- b. De huurder zijn financiële verplichtingen niet nakomt.
- c. Het vaartuig gevaar oplevert voor zijn omgeving.
- d. Het onderhoud van het vaartuig, na herhaalde aanmaning, duidelijk, naar het oordeel van de aanname-commissie, te wensen overlaat.
- e. Als er sprake is van wangedrag, in de ruimste zin van het woord.

## **Artikel 6 Geen gehoor aan ontruiming.**

Indien een ligplaats volgens artikel 5 ontzegd wordt, ontvangt de betrokkene hiervan, bij voorkeur d.m.v. een aangetekend schrijven, bericht. Bij het geen gevolg geven aan de in dit schrijven te noemen uiterste datum van ontruiming, is het bestuur gerechtigd alle wettelijke maatregelen te treffen, waaronder het verhalen van het schip naar een daarvoor gereserveerde plaats, waarbij alle kosten voor rekening van de eigenaar zijn.

Dit geldt ook, indien de eigenaar van een vaartuig voor het bestuur onbekend is, of verhuisd is, zonder het secretariaat hiervan in kennis te stellen.

## **Artikel 7 Staat van het vaartuig.**

Houders van ligplaatsen, dienen er zorg voor te dragen, dat hun vaartuig, naar oordeel van de aanname-commissie en de havenmeester in goede staat van onderhoud verkeert, deugdelijk wordt afgemeerd of opgeborgen op de hen aangewezen plaats. Tevens dient de eigenaar tegen wettelijke aansprakelijkheid, door gebeurtenissen met het vaartuig, verzekerd te zijn en jaarlijks het secretariaat een afschrift van het verzekeringsbewijs te zenden, dit voor zover de aard van het vaartuig dit vereist.

## **Artikel 8 Gebruik van machines en gereedschappen van de vereniging.**

De helling, de bok, machines en andere faciliteiten mogen uitsluitend met toestemming van de havenmeester worden gebruikt. Bij gebruik van deze machines, welke aan de vereniging toebehoren, hetzij door de vereniging gehuurd, voor privé gebruik of voor het gebruik ten behoeve van de vereniging, dient de gebruiker op de hoogte te zijn van de werking van het apparaat en de eventuele te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen, is men niet bekend met het gebruik of de persoonlijke beschermingsmiddelen, of vertoont het apparaat een gebrek, dan is het gebruik maken van dit apparaat niet toegestaan.

## **Artikel 9 Hellingen**

De eigendommen van de watersportvereniging zoals de bok, tractor, wagens, opstallen en gereedschappen, waaronder ook de handgereedschappen, worden beheerd door de havenmeester of door het bestuur aangezocht(e) lid of leden.

- a. Het ophalen en te water laten van vaartuigen geschiedt uitsluitend door- en in overleg met de havenmeester.
- b. Het tarief voor het ophalen en weer te water laten, het verblijf op de wal, niet zijnde winterberging, wordt vastgesteld door het bestuur.
- c. De maximale verblijfsduur op de helling is zeven dagen incl. uithalen en te water laten. Bij voldoende beschikbare ruimte kan deze termijn in overleg met de havenmeester verlengd worden.
- d. In uitzonderings gevallen (noodgevallen bv. zinken), mogen niet leden van de helling gebruik maken.
- e. Voor winterberging op het terrein van 1 oktober tot 1 april is extra liggeld verschuldigd, dit wordt vastgesteld door het bestuur en is exclusief uithalen en het weer te water laten.
- f. Voor schade welke direct of indirect bij gebruik van materialen mocht ontstaan, evenals bij het verblijf op het terrein, kan de vereniging noch de bestuursleden aansprakelijk gesteld worden.
- g. Het is verboden vaartuigen op het terrein te bouwen.
- h. Uithalen voor hellingen of winterberging geschiedt in volgorde van aanmelding bij de havenmeester.
- i. Gebruik van elektriciteit op het terrein dient betaald te worden, waarbij het gebruik van een elektrische kachel streng verboden is.
- j. Bij hellingen dient de betaling te geschieden aan de penningmeester of aan de havenmeester, tegen ontvangstbewijs, onmiddellijk voor aanvang van de werkzaamheden.
- k. De leden moeten zelf zorgen voor de nodige assistentie bij het uithalen, te water laten/of vervoeren op het terrein en plaatsen op schragen en tonnen.
- l. Wanneer de voorraad schragen of tonnen niet voldoende is, moeten de leden zelf voor aanvulling zorgen.

## **Artikel 10 Werkbeurten**

- a. Elk (kandidaat) lid betaald jaarlijks, als onderdeel van de contributie, een bedrag van 50,00 als borg voor het eventueel niet uitvoeren, van zijn verplichte werkuren. Zodra hij/zij de verplichte uren heeft gemaakt, ontvangt hij/zij dit bedrag van de vereniging zo spoedig mogelijk terug.  
In de praktijk kan het ook zo werken dat de eenmaal betaald borg jaarlijks blijft staan onder het beheer van de vereniging.
- b. Indien een (kandidaat) lid geen gehoor geeft aan de tweede oproep, vervalt de borg en dient hij opnieuw 50,00 te storten.  
De nog te maken werkuren dienen te allen tijde gemaakt te worden.
- c. Ieder lid, met een ligplaats in de jachthaven, met uitzondering van het bestuur, of personen die door het bestuur, gezien hun omstandigheden hiervan vrijgesteld zijn, zijn verplicht in en om de haven werkzaamheden te verrichten, met een minimum van 15 uur per jaar.  
Commissieleden dienen de helft van deze uren te maken.
- d. Het verrichten van de werkbeurten geschiedt op een van te voren opgegeven zaterdag maar kan in bijzondere gevallen, in overleg met de havenmeester op een andere dag worden uitgevoerd m.u.v. zondag.
- e. Indien een (kandidaat) lid opgeroepen is voor een werkbeurt en hij is op die datum verhinderd, schuift de werkbeurt automatisch door naar de volgende zaterdag.
- f. Verschijnt het (kandidaat) lid de week daarna nog niet en hij/zij geeft hiervan geen bericht aan het bestuur c.q. de havenmeester, treedt art. 10b in werking.

- g. Aanvulling door de Algemene ledenvergadering d.d. 8 april 2003 op lid b.  
Indien een lid in het tweede jaar opnieuw geen gehoor geeft aan de oproep voor zijn/haar werkbeurt, volgt roeyement van het lidmaatschap.

### **Artikel 11 Passanten**

- a. Indien de beschikbare ruimte het toelaat, kan de havenmeester een tijdelijke plaats toewijzen aan passanten, echter als regel voor een periode, niet langer dan vier weken, daarna is een goedkeuring nodig van het dagelijks bestuur. De havenmeester dient vooraf het liggeld, welke door het bestuur is vastgesteld, te innen.
- b. Teneinde zicht te houden op eventuele ligplaatsen die voor enige tijd niet gebruikt worden en daarmee ruimte te geven aan passanten, verzoeken we alle leden die met hun pleziervaartuig de jachthaven enige tijd ( meer als 4 dagen) verlaten de havenmeester hiervan in kennis te stellen

### **Artikel 12 Klachten**

- a. Indien leden menen reden tot klagen te hebben, kunnen zij daarvan schriftelijk kennis geven aan het secretariaat.
- b. Het bestuur is verplicht, die klachten of bezwaren op de eerst volgende bestuursvergadering te bespreken en de leden schriftelijk van hun besluit in kennis te stellen.

### **Artikel 13 Boetes**

Het bestuur heeft het recht maatregelen van orde uit te vaardigen en bij overtreding het betreffende lid een boete op te leggen of tijdelijke te schorsen. Het bedrag van de boete, mag nooit boven Euro 100,00 bedragen, de schorsing zal nooit langer duren dan tot aan de eerstvolgende Algemene Leden Vergadering.

### **Artikel 14 Overige gevallen**

In alle gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, wordt door het bestuur beslist, behoudens hun verantwoordelijkheid tegenover de algemene ledenvergadering, doch nimmer in strijd met de statuten en/of het huishoudelijk reglement.